

Promueve Mancera propuesta de incremento al salario mínimo en Washington

Leonardo Juárez R.

Durante su gira de trabajo por los Estados Unidos, el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera Espinosa, presentó en Washington, su propuesta de recuperación del salario mínimo en México, la cual convirtió a la CDMX en la primera entidad del país que después de décadas fija una nueva ruta para mejorar el ingreso de quienes menos ganan.

Tras exponer el proyecto a detalle ante académicos, investigadores, estudiantes y el vicepresidente del Centro Woodrow Wilson, Andrew Selee, Mancera Espinosa hizo un llamado general para que "el mercado formal no genere pobres extremos".

Expuso que el primer paso de su propuesta fue presentar iniciativas de ley para desindizar el salario mínimo y crear la Unidad de Cuenta de la CDMX, aprobadas por unanimidad por la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF).

Anunció la creación de la figura de Proveedor Salarialmente Responsable, para aquellos empresarios con contratos con el gobierno que paguen a sus trabajadores un salario mínimo de 82.86 pesos y les otorguen seguridad social.

El mandatario capitalino, también mencionó la implementación de una política de excepción fiscal al impuesto sobre la nómina de micro y pequeñas empresas durante un año para incentivar el aumento del salario mínimo para sus trabajadores.

El titular del GDF participó en el Foro Transforming Transportation en la sede del Banco Mundial (BM), donde compartió y escuchó tanto experiencias como desafíos en materia de transporte sustentable, estuvo en

el panel "Ciudades Inteligentes para una Agenda Global de Desarrollo Sustentable", donde participaron, entre otros ponentes, el ministro de Desarrollo Urbano de la India, Shankar Agarwal, el Vice Alcalde de la Ciudad de Rotterdam Pex Langenberg y José Viegas del Foro de Transporte Internacional de la OECD.

Resalta experiencias en materia de transporte de la CDMX

Ante Jefes de Estado, alcaldes y líderes mundiales que se reunieron en la edición 20 del Foro Transforming Transportation que or-

ganiza el Banco Mundial en Washington, para discutir las estrategias de transporte urbano y alcanzar su sustentabilidad mediante los flujos financieros internacionales, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, destacó la experiencia y políticas públicas que se desarrollan a la fecha en la capital del país,

para transformar la calidad de vida de sus habitantes y dotarlos de una movilidad sustentable.

El titular del Ejecutivo de la Ciudad de México, fue uno de los principales oradores mexicanos en este evento, donde destacó el Programa de Acción Climática de la Ciudad de México 2014-2020, que establece objetivos claros de resiliencia, además de la meta que tiene la CDMX de mitigar 10 millones de toneladas de CO2.

En su ponencia indicó que la resiliencia es la capacidad que tienen las ciudades a reponerse a embates, principalmente naturales, que involucran infraestructura, capacitación de las autoridades e instancias especializadas para atención de crisis.

Uno de los principales puntos abordados por los líderes y mandatarios convocados al foro fue el de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM) incluidos en la Agenda Post 2015 de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), los cuales marcan la agenda de desarrollo mundial para los próximos 15 años, desde un enfoque de creación de ciudades inteligentes, incluyentes y prósperas.

En ese sentido, Mancera Espinosa, dijo que para alcanzar los Objetivos de la Agenda Post 2015 se necesita de la participación activa y el reconocimiento de los gobiernos como actores clave en este proceso; "para ello, se requiere asumir un compromiso de los gobiernos nacionales para proveer un marco legal, capacidad financiera e institucional, así como los recursos necesarios para alcanzarlos".

Sostuvo, "somos conscientes de que los retos a los que se enfrentan los líderes de las ciudades difieren de una región a otra. Compartimos, no obstante, muchos objetivos y desafíos, además de un compromiso común: Hacer de nuestro mundo urbano un mundo mejor y más inclusivo".

Cabe señalar, que por primera vez, este programa de la ONU incluyó un enfoque explícito en la reducción de la pobreza global y la desigualdad a través de las ciudades y asentamientos humanos inclusivos, seguros y sustentables.



Fecha 16.01.2015	Sección Nacional	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------



Resalta MAM nueva ruta para mejorar el ingreso de quienes menos ganan.